

PRESSEINFORMATION

Nächtliche Vollsperrung der BAB A3 zwischen den Anschlussstellen Geiselwind und Wiesentheid von Samstag, den 12.09.2020, 20 Uhr, bis Sonntag, den 13.09.2020, ca. 9 Uhr, sowie Sperrung der Kreisstraße KT 24 zwischen Untersambach und Abtswind ab Donnerstag, den 10.09.2020, 6 Uhr.

Im Rahmen der vorbereitenden Arbeiten für den sechs-streifigen Ausbau der BAB A3 zwischen den Autobahnkreuzen Biebelried und Fürth/Erlangen werden in der Nacht vom 12.09. zum 13.09.2020 drei Überführungsbauwerke abgebrochen. Es handelt sich um das Bauwerk BW 322a im Zuge der Kreisstraße KT24 zwischen Untersambach und Abtswind sowie die benachbarten Bauwerke BW 325a und BW 326b, mit denen jeweils ein öffentlicher Feldweg über die A3 überführt wird.

Der Autobahnverkehr wird während der Vollsperrung in beiden Fahrtrichtungen über die ausgeschilderten Umleitungsstrecken geleitet. Die Ausleitung der Richtungsfahrbahn Nürnberg erfolgt an der Anschlussstelle Wiesentheid (75). Der Verkehr wird über die Bedarfsumleitung U 7 geführt und an der Anschlussstelle Geiselwind (76) wieder zurück auf die A3 geleitet. Die Ausleitung der Richtungsfahrbahn Frankfurt/Main erfolgt an der Anschlussstelle Geiselwind (76). Der Verkehr wird über die Bedarfsumleitung U 92 geführt und an der Anschlussstelle Wiesentheid (75) wieder zurück auf die A3 geleitet.

Für erforderliche vorbereitende Maßnahmen bezüglich des Brückenabbruchs von BW 322a wird die Kreisstraße KT24 zwischen Untersambach und Abtswind bereits ab Donnerstag, den 10.09.2020, 6 Uhr gesperrt. Die Kreisstraße bleibt bis zur Fertigstellung des neuen Bauwerks (voraussichtlich Juni 2022) gesperrt. Eine Umleitungsstrecke von Abtswind über die KT 58 nach Wiesentheid und von dort nach Untersambach und umgekehrt ist ausgeschildert.

Wir danken den betroffenen Verkehrsteilnehmern für ihr Verständnis und bitten um erhöhte Aufmerksamkeit im Bereich der Baustelle.

Kontakt:

A3 Nordbayern GmbH & Co. KG
presse@a3-nordbayern.de
Tel.: 09556 / 92369-900
Ansprechpartner: Thomas Schwenzer