

KW 27 30.06.2025 bis 06.07.2025

Sperrungen / Definition Closures

1 = erster Fahrstreifen / rechte Fahrspur / right lane
 2 = zweiter Fahrstreifen / linke Fahrspur / left lane
 Sst = Standstreifen / hard shoulder
 B = Beschleunigungsstreifen / acceleration lane

Datum		Uhrzeit		Auto- bahn	Fahrt- richtung	zwischen		Spur- sperre	maximale Durch- fahrtsbreite (m)	Sonstiges (zw. Anschlussstellen)
von	bis	von	bis			Km	Km			
Date from	to	from	to		direction	from	to	lane closure	maximum width (m)	further information
03.07.2025	04.07.2025	20:00	06:00	A3	beide	366+500	360+000	FS 2	3,25	AS Erlangen-West und AS Pommersfelden
03.07.2025	04.07.2025	20:00	06:00	A3	beide	356+000	361+500	FS 1	3,25	AS Höchststadt-Nord und AS Erlangen-West
03.07.2025	04.07.2025	20:00	06:00	A3	NBG	376+000	376+600	FS 1	3,25	AS Erlangen-West und AS Erlangen-Frauenaurach
03.07.2025	04.07.2025	20:00	06:00	A3	NBG	309+000	309+000	FS 1	3,25	AK Biebelried und AS Kitzingen/Schwarzach
03.07.2025	04.07.2025	20:00	06:00	A3	NBG	338+250	341+130	FS 1	3,25	AS Geiselwind und AS Schlüsselfeld
03.07.2025	04.07.2025	20:00	06:00	A3	NBG	342+800	344+240	FS 1	3,25	AS Schlüsselfeld und AS Höchststadt-Nord
03.07.2025	04.07.2025	20:00	06:00	A3	NBG	362+330	362+330	FS 1	3,25	AS Höchststadt-Ost und AS Erlangen-West

Wegen kurzfristigen Änderungen können zusätzliche Baustellen auf der Strecke vorhanden sein und die angegebenen Grenzwerte für die zulässige Fahrzeugbreite können geändert sein. Diese Liste ist, ohne Anspruch auf Vollständigkeit, nur zur Vorplanung von Transporten zu verwenden!

Due to short-term changes, there may be additional construction sites on the route and the specified limit values for the permissible vehicle width may be changed. Without claiming to be exhaustive, this list is only to be used for the pre-planning of transports!

1 = erster Fahrstreifen / rechte Fahrspur / right lane
 2 = zweiter Fahrstreifen / linke Fahrspur / left lane
 Sst = Standstreifen / hard shoulder
 B = Beschleunigungsstreifen / acceleration lane

Datum		Uhrzeit		Auto- bahn	Fahrt- richtung	zwischen		Regel- plan	Spur- sperre	maximale Durch- fahrtsbreite (m)	Sonstiges (zw. Anschlussstellen)
von	bis	von	bis			Km	Km				
Date from	to	from	to		direction	from	to	control plan	lane closure	maximum width (m)	further information
07.07.2025	09.07.2025	20:00	06:00	A3	FFM	311+000	310+000	ohne AKD			Fa. Secutec: TSE Aufbauen Auffahrt AS-Kitzingen
08.07.2025	09.07.2025	20:00	06:00	A3	FFM	320+600	319+800	DIV/2R-1BY	FS 1	3,25	Fa. Secutec: Sanierung Thorma-Joint-Fuge AS Geiselwind und AS Kitzingen/Schwarzach
08.07.2025	11.07.2025	20:00	06:00	A3	FFM	362+500	361+500	DIV/2R-1BY	FS 1	3,25	Fa. Secutec: TSE Abholung AS Erlangen-West und AS Höchststadt-Ost
08.07.2025	11.07.2025	20:00	06:00	A3	FFM	312+800	312+000	DIV/2R-1BY	FS 1	3,25	Fa. Secutec: Umverlegung B-Spur Haidt AS Wiesentheid und AS Kitzingen/Schwarzach
08.07.2025	11.07.2025	20:00	06:00	A3	beide	307+000 331+000 356+000	318+500 347+000 381+000	DIV/2L-1BY	FS 2	3,25	Fa. Secutec: Wartungsarbeiten Schutzwände AK Biebelried und AK Fürth/Erlangen
08.07.2025	11.07.2025	20:00	06:00	A3	NBG	376+000	376+600	DIV/2R-1BY	FS 1	3,25	Fa. Secutec: NHB Aufmachen AS Erlangen-West und AS Erlangen-Frauenaurach
09.07.2025	10.07.2025	20:00	06:00	A3	FFM	312+300	310+900	DIV/2R-1BY	FS1	3,25	Fa. Secutec: Alte Blockung demarkieren AS Wiesentheid und AS Kitzingen/Schwarzach
09.07.2025	10.07.2025	20:00	06:00	A3							Fa. Secutec: Vollsperrung Material Einsammeln
10.07.2025	11.07.2025	20:00	06:00	A3	FFM	343+000	342+000	DIV/2R-1BY	FS1	3,25	Fa. Secutec: Umverlegung V-Spur AS-Schlüsselfeld AS Höchststadt-Nord und AS Geiselwind
09.07.2025	10.07.2025	20:00	06:00	A3	beide	341+300	341+900	DIV/2R-1BY DIV/2L-1BY	FS 1 / FS 2	3,25	Fa. Secutec: Arbeiten am BW341d AS Geiselwind und AS Schlüsselfeld

Ansprechpartnerin Fa. Secutec, Anja Vogel: 0175 1820705
 A3 Nordbayern Services GmbH (A3S): +49 9556 92369 500

Wegen kurzfristigen Änderungen können zusätzliche Baustellen auf der Strecke vorhanden sein und die angegebenen Grenzwerte für die zulässige Fahrzeugbreite können geändert sein. Diese Liste ist, ohne Anspruch auf Vollständigkeit, nur zur Vorplanung von Transporten zu verwenden!